



POGOTOWIE RATUNKOWE W LEGNICY
59-220 Legnica ul. Dworcowa 7
Dział Zamówień Publicznych
☎ (076) 81 97 836,837 ; fax (076) 876 32 10
www.pogotowie-legnica.pl;
e-mail: pogotowie.legnica@pertus.pl



REGON 390760941

NIP 691-21-31-539

Znak sprawy: ZP-29-30 / 2018

Legnica, dnia 09.11.2018 r.

**Wszyscy uczestnicy postępowania
wg. rozdzielnika**

Dotyczy : odpowiedzi na dalsze pytania w postępowaniu przetargowym Znak sprawy ZP-29- 30/ 2018 – przetarg nieograniczony na dostawę ambulansu Typu C wraz z wyposażeniem dla potrzeb Pogotowia Ratunkowego w Legnicy.
(Nr postępowania 12/PNO/2018).

Pogotowie Ratunkowe w Legnicy udziela odpowiedzi na dalsze pytania zadane przez uczestników w/w postępowania :

Pytanie Nr 6

Prosimy o podanie sposobu dostawy ambulansów, czy dopuszcza się dojazd na kołach lub lawecie ?

Odpowiedź: Dostawa ambulansu na lawecie .

Pytanie Nr 7

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans ze standardową belką przednią i tylną niezintegrowaną z nadwoziem ?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza . Ambulans z belką zintegrowaną jest lepiej widoczny, bardziej optywowy oraz niższy co ma związek z bezpieczeństwem, zużyciem paliwa, a także brakiem możliwości zaczepienia np. o gałęzie oraz wjazd do niższych garaży .

Pytanie Nr 8

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający drzwi przesuwne pomiędzy kabiną kierowcy, a przedziałem pacjenta o wysokości zgodnej z wymogami normy PN EN 1789 pkt. 4.5.2.3 i wymogiem NFZ wynoszącej 165 cm, na potwierdzenie czego ambulans posiada Certyfikat Jednostki Notyfikującej potwierdzającej jego zgodność z przytoczoną normą ?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza . Zamawiający wymaga wysokości drzwi opisanych w SIWZ ze względu na komfort pracy pracowników medycznych o różnym wzroście .

Pytanie Nr 9

Zamawiający wymaga przegrody z przejściem z przedziału pacjenta do kabiny kierowcy oraz podłogi łatwo zmywalnej połączonej szczelnie z zabudową boków . Rozwiązanie takie stwarza niebezpieczeństwo przedostania się cieczy zmywającej do kabiny kierowcy i zalania jej wyposażenia np. urządzeń elektrycznych, mechanicznych itp. Czy w związku z tym jest wymagane, aby drzwi na przegrodzie posiadały próg o wysokości minimum 10 cm, na który jest wywinięte szczelne pokrycie podłogi ?

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga powyższego . Dodatkowo Zamawiający wymaga aby nie było tam progu o podanej wysokości ze względu na możliwość potknięcia lub upadku podczas przemieszczania się między przedziałami .

Pytanie Nr 10

Wiadomo, że bardzo ważną sprawą jest bezpieczeństwo w czasie jazdy ambulansu, a w tym oświetlenie drogi i pobocza przez światła drogowe karetki. Wielu producentów stosuje obecnie światła przednie z funkcją doświetlania zakrętów oraz światła przeciwmgielne. Czy zapis „reflektory przeciwmgielne przednie ” oznacza, że Zamawiający oczekuje takiego nowoczesnego rozwiązania tj. reflektorów przednich z funkcją doświetlania zakrętów oraz osobnych świateł przeciwmgielnych zgodnie z homologacją pojazdu kompletnego, co jest obecnie standardem u wszystkich producentów samochodów ?

Wyjaśniamy, że światła doświetlające zakręty zwiększają szerokość oświetlonego pola widzenia kierowcy przy pokonywaniu zakrętów, co znacznie podnosi poziom bezpieczeństwa ambulansu.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza ale nie wymaga .

Pytanie Nr 11

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, którego przedział medyczny ma długość 3,10 m, szerokość 1,73 m oraz wysokość 1,85 m, które to wymiary są całkowicie zgodne z normą PN EN 1789 i wymogiem NFZ dla ambulansu typu C ?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza . W celu poprawy komfortu pracy personelu medycznego oraz coraz większej ilości sprzętu medycznego Zamawiający wymaga długości przedziału medycznego zgodnego z SIWZ .



POGOTOWIE RATUNKOWE W LEGNICY
59-220 Legnica ul. Dworcowa 7
Dział Zamówień Publicznych
☎ (076) 81 97 836,837 ; fax (076) 876 32 10
www.pogotowie-legnica.pl;
e-mail: pogotowie.legnica@pertus.pl



REGON 390760941

NIP 691-21-31-539

Pytanie Nr 12

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans z manualną skrzynią biegów ?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza . Zamawiający wymaga skrzyni biegów automatycznej (nie zautomatyzowanej).

Pytanie Nr 13

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ ,który posiada regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie, oraz fotel kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkowa pełną regulację oparcia oraz odcinka lędźwiowego, co w pełni umożliwi zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy ?

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ . Ustawienie kierownicy, a fotela to dwie różne regulacje.

Pytanie Nr 14

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans z systemem serwisowym opartym na innej zasadzie niż pomiar lepkości oleju wskazującym prze komputer pokładowy konieczność dokonania przeglądu serwisowego ?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza .

Pytanie Nr 15

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, bez kontroli ciśnienia w oponach ?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza . Zamawiający wymaga kontroli ciśnienia w oponach co zwiększa bezpieczeństwo .

Pytanie Nr 16

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, z drzwiami lewymi przesuwными z nieprzeźroczystą szybą w kolorze nadwozia?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza .

Pytanie Nr 17

Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania samochod w którym stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnego obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż stabilizator osi tylnej ?

Wyjaśniamy, że oferowany samochód spełnia wszystkie wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, oraz posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza. Zgodnie z SIWZ.

Pytanie Nr 18

Czy Zamawiający dopuszcza radioodtwarzacz z USB zamiast CD, co jest rozwiązaniem wygodniejszym i bardziej uniwersalnym dającym możliwość korzystania z danych USB np. map, baz danych itp. ?

Wyjaśniamy, że CD w nowoczesnych pojazdach nie jest obecnie stosowane i ogranicza ten wymóg krąg oferentów posiadających pojazdy starszej generacji. Podobnie rzadko jest stosowane otwieranie szyb na tzw. „korkbę”. Prosimy o dopuszczenie nowoczesnej technologii stosowanej w większości pojazdów w Polsce i w UE

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza .

Pytanie Nr 19

Prosimy o zmianę zapisu " elektrycznie podgrzewana szyba przednia " na " elektrycznie podgrzewana szyba przednia lub inne ogrzewanie powietrzne kabiny kierowcy" ?

Wyjaśniamy, że powyższa zmiana jest zdecydowanie korzystniejsza dla użytkownika i eksploatacji pojazdu. Informujemy, że proponowane ogrzewanie kabiny kierowcy posiada moc 1,5 kW i osiąga swoją pełną moc grzewczą w czasie krótszym niż 30 sek od włączenia nawet całkowicie zimnego silnika. Nadmieniamy, że takie rozwiązanie rozmraża szybę w identycznym czasie, co podgrzewana szyba, a dodatkowo nagrzewa błyskawicznie kabinę kierowcy, czego nie zapewnia obecnie wymagane rozwiązanie.

Prosimy o umieszczenie proponowanego zapisu.

Odpowiedź: Zamawiający nie zmienia proponowanego powyżej zapisu . Zamawiający wymaga elektrycznego ogrzewania szyby przedniej (nie poprzez nadmuch ciepłego powietrza) . Ogrzewanie szyby przedniej poprzez nadmuch ciepłego powietrza nie jest równoważne z elektrycznym ogrzaniem szyby przedniej. Wymaga nagrzania silnika, a co za tym idzie czasu, następnie większego zużycia energii, a w efekcie rozmraża się stopniowo od dołu i to w miejscach wylotu ogrzewania , a nie na całej powierzchni .



POGOTOWIE RATUNKOWE W LEGNICY
59-220 Legnica ul. Dworcowa 7
Dział Zamówień Publicznych
☎ (076) 81 97 836,837 ; fax (076) 876 32 10
www.pogotowie-legnica.pl;
e-mail: pogotowie.legnica@pertus.pl



REGON 390760941

NIP 691-21-31-539

Pytanie Nr 20

Czy Zamawiający dopuści podgrzewanie szyby przedniej w inny sposób niż elektrycznie, gdzie w przypadku awarii układu elektrycznego lub braku zasilania następuje bez użyteczności tego rozwiązania ?

Odpowiedź: Zgodnie z ww odpowiedzią (pytanie Nr 19). W przypadku awarii zasilania cały ambulans jest i tak bezużyteczny .

Pytanie Nr 21

Czy określenie " Zawieszenie ze stabilizatorami osi przedniej i tylnej " oznacza, iż jest wymagana stabilizacja osi przedniej i tylnej gwarantująca dobrą przyczepność i manewrowość w trudnym terenie, umożliwiającą komfortowy przewóz pacjentów, którą zapewniają różne rozwiązania konstrukcyjne zawieszenia obu osi stosowane fabrycznie przez każdego z producentów samochodów bazowych przeznaczonych do adaptacji na ambulanse sanitarne o DMC do max. 3,5 t ?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga zawieszenia ze stabilizatorami osi przedniej i tylnej. Oznacza to, iż ambulans ma posiadać : stabilizator tylnej osi pod ramą , wzmocniony stabilizator przedniej osi. Zamawiający jednoznacznie określa wymóg jaki ma spełniać samochód i „inne rozwiązania konstrukcyjne” nic Zamawiającemu nie mówią .

Pytanie Nr 22

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans posiadający drzwi boczne z łożyskami ślizgowymi nowej generacji o małych oporach toczenia , które są również bardzo ciche zamiast elektrycznego wspomaganie domykania drzwi bocznych ?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga elektrycznego wspomaganie drzwi przesuwanych lewych i prawych. Zamawiający wymaga takiego rozwiązania ze względu na personel medyczny , który ma skupić się na pacjencie i czynnościach medycznych a nie „walczyć” z domykaniem drzwi , które z biegiem czasu funkcjonują coraz gorzej .

Pytanie Nr 23

W związku ze zbliżającym się końcem roku, a co za tym idzie dniami wolnymi oraz natężeniem pracy zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o wydłużenie terminu realizacji do dnia 15.01.2019r. Jeśli Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowany termin realizacji, prosimy Zamawiającego o podanie maksymalnego dopuszczalnego terminu realizacji.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody . Ostateczny termin dostawy musi być zgodny z SIWZ .

Pytanie Nr 24

Dotyczy warunków gwarancji - W związku z wymaganiami Zamawiającego, iż Wykonawca zobowiązany jest do dokonywania w okresie gwarancji przeglądów prosimy o doprecyzowanie, kto ponosi koszty związane z wymaganymi przeglądami eksploatacyjnymi, np. wymiana oleju, klocków hamulcowych, filtrów, itp.

Wyjaśnienie: Wszelkie naprawy w okresie gwarancji pokrywa Wykonawca. W przypadku przeglądów eksploatacyjnych koszty oscylują w kwocie około 25 000 zł netto. Koszty te mogą być doliczone do ceny ambulansu (Zamawiający zapłaci za ww. przeglądy „z góry”) i powodować przekroczenie zaplanowanego budżetu na zakup, bądź koszty te będą ponoszone przez Zamawiającego w trakcie eksploatacji pojazdu. Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, czy koszty te Wykonawca ma wliczyć w cenę oferty?

Odpowiedź: Zamawiający ponosi koszty związane z wymaganymi przeglądami eksploatacyjnymi, np. wymiana oleju, klocków hamulcowych, filtrów, itp. Wykonawca nie wlicza tych kosztów w cenę .

Pytanie Nr 25

Dot. XIII, ust. 2. - Czy w związku z faktem iż obecnie ambulanse wykorzystywane w systemie SWD PRM muszą mieć zamontowane w kabinie kierowcy tablety typu Twinhead Durabook Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans które w kabinie kierowcy będą miały zamontowane zamiast radioodtwarzacza z nawigacją dwa osobne urządzenia tj. radioodtwarzacz CD/MP3 oraz nawigację bez funkcji wyświetlacza kamery (wyświetlacz kamery będzie w formie lusterka wewnętrznego)?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza powyższe.

Pytanie Nr 26

Dot. I, ust. 4. - W związku z faktem iż Zamawiający wymaga przygotowania zewnętrznego schowka do przewożenia m.in. krzeselka kardiologicznego, noszy podbierakowych oraz deski ortopedycznej dla dorosłych prosimy o udzielenie informacji na temat marek i modeli sprzętu jaki Zamawiający zamierza przewozić w dostarczonych ambulansach.

Wyjaśnienie: Ww. informacje umożliwią potencjalnym Wykonawcom zaoferować ambulanse przystosowane do mocowania sprzętu wykorzystywanego przez Zamawiającego co pozwoli uniknąć sytuacji w której dostarczone ambulanse nie będą umożliwiały przewożenia sprzętu medycznego posiadanego przez Zamawiającego.

Odpowiedź: Zamawiający dysponuje na chwilę obecną krzesłem kardiologicznym marki FERNO S 242, noszami podbierakowymi FERNO SCOOP 65EXL oraz deską ortopedyczną również marki FERNO .



POGOTOWIE RATUNKOWE W LEGNICY
59-220 Legnica ul. Dworcowa 7
Dział Zamówień Publicznych
☎ (076) 81 97 836,837 ; fax (076) 876 32 10
www.pogotowie-legnica.pl;
e-mail: pogotowie.legnica@pertus.pl



REGON 390760941

NIP 691-21-31-539

Pytanie Nr 27

Z uwagi na np. zgłoszenie naprawy w czasie np. ustawowo wolnym od pracy prosimy o wydłużenie czasu reakcji do 72 godzin.

Odpowiedź: Zamawiający wydłuża czas reakcji na zgłoszenia naprawy do 72 godzin .

Pytanie Nr 28

Prosimy o potwierdzenie, że koszt przeglądów okresowych ponosi Zamawiający.

Odpowiedź: Zamawiający ponosi koszty przeglądów okresowych .

Pytanie Nr 29

Z uwagi na fakt, że przedmiot zamówienia obejmuje dostawę 1 ambulansu sanitarnego prosimy wyjaśnienie kwestii dwóch uchwytów do defibrylatorów, o których mowa w Formularzu ofertowym pkt. V.XII.12

Odpowiedź: Zamawiający popełnił omyłkę pisarską . Proszę wykreślić zapis w formularzu ofertowym V.XII.12 cyt. „**Uwaga: W jednej karecie na jednym adapterze zamontowany uchwyt do defibrylatora LP 12/15 W drugiej karecie na jednym adapterze zamontowany uchwyt do defibrylatora ZOLL X-series.**”

Pytanie Nr 30

Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie ambulansu, który zamiast pełnowymiarowego koła zapasowego będzie wyposażony w zestaw naprawczy?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza .

Pytanie Nr 31

Chcielibyśmy zwrócić uwagę, iż Zamawiający opisując parametry punktowane jasno faworyzuje samochód, którego adaptacja jako ambulans sanitarny na DMC do 3,5t jest niemożliwa. Parametry takie jak:

-silnik powyżej 180 KM

Dodatkowo w SIWZ-ie Zamawiający wymaga:

-elektrycznie domykane lewe i prawe drzwi przesuwne- rozwiązanie fabryczne

-napęd rozrządu w formie łańcucha

-Fabryczny aktywny system serwisowy automatycznie obliczający na podstawie sposobu i warunków eksploatacji (np. na podstawie lepkości oleju silnikowego – podać sposób) i wskazujący użytkownikowi w każdym momencie eksploatacji ilość kilometrów do następnego przeglądu serwisowego

Powyższe parametry jasno wskazują na Mercedesa Sprintera, a parametry punktowane faworyzują Mercedesa Sprintera 319 z silnikiem V6 190 KM, a tak jak napisałem powyżej adaptacja na tym samochodzie na DMC do 3,5t jest niemożliwa. Po krótko będę chciał wyjaśnić dlaczego, aby Zamawiający miał pewność, że dostarczenie takiego auta jest niezgodne z prawem oraz wiąże się z fałszowaniem dokumentów przez Wykonawcę.

Zgodnie z normą PN EN 1789 + A2 Pkt.4.5.10.

Minimalna rezerwa masy dla sprzętu medycznego dla ambulansu typu C wynosi 260 kg.

Zakładając 4 miejsca siedzące i jedno leżące, wymagana rezerwa masowa wynosi 375 kg,

Pojazd bazowy MB Sprinter 319 w wersji ambulansowej waży 2418 kg

Doliczając rezerwę masową dla każdego członka zespołu wyjazdowego i pacjenta 375kg

Zbiornik paliwa gdzie wymagana rezerwa masowa to 50 kg

Po podsumowaniu dają nam to wartość : 3090 kg

Zamawiający dodatkowo wymaga skrzyni automatycznej, która w stosunku do skrzyni manualnej w MB Sprinter jest o 42 kg cięższa

Waga opisanej w SIWZ zabudowy medycznej wynosi ok.750 kg

Łączna masa: 3090 kg+42kg (skrzynia automatyczna)+ 750 kg= 3882 kg

Po wyżej wymienionym podsumowaniu jasno widać, że dany ambulans przekracza i to znacznie DMC 3,5t i zgodnie z prawem nie da się go dostarczyć Zamawiającemu, dlatego mamy nadzieję, że zamawiający zrezygnuje z wyżej wymienionych parametrów punktowanych i nie będzie brał ich pod uwagę przy ocenie ofert, a także zweryfikuje przedmiot dostawy nie tylko pod kątem zgodności z SIWZ, ale także pod kątem wagi zgodnie z normą PN EN 1789 nie polegając tylko na oświadczeniu wykonawcy. Dzięki takiemu zweryfikowaniu, Zamawiający będzie miał pewność, że dany pojazd nie zagraża życiu pacjentów oraz Zespołu Ratunkowego.

Mając na uwadze powyższe fakty, chcielibyśmy zapytać Zamawiającego, czy zwiększy wymagane DMC do 3,88t, czyli do masy właściwej ambulansu na bazie Mercedesa Sprintera 319, bądź jeżeli ma być to pojazd do 3,5 t dopuści ambulans na bazie Mercedesa Sprintera 316 (moc 163 KM moment obrotowy 360 Nm) i zrezygnuje z parametrów punktowanych w postępowaniu, ponieważ dopuszczenie Mercedesa 316 i tym samym nie zmieniając parametrów punktowanych , Zamawiający skazuje się na otrzymanie jednej oferty oraz auto niezgodne z prawem.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zaoferowanie ambulansu o DMC powyżej 3,5 t.



POGOTOWIE RATUNKOWE W LEGNICY
59-220 Legnica ul. Dworcowa 7
Dział Zamówień Publicznych
☎ (076) 81 97 836,837 ; fax (076) 876 32 10
www.pogotowie-legnica.pl;
e-mail: pogotowie.legnica@pertus.pl



REGON 390760941

NIP 691-21-31-539

Pytanie Nr 32

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności dwa panele przesuwne do zamontowania dowolnej pompy infuzyjnej oraz defibrylatora, zaś respirator będzie umiejscowiona na dedykowanym uchwycie ?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza. Zamawiający wymaga trzech paneli. Uchwyt respiratora, też musi być do czegoś przykręcony.

Pytanie Nr 33

Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści panel sterujący z poniższymi funkcjami:
sterowanie oświetleniem zewnętrznym (światła robocze) oraz wewnątrz przedziału medycznego,
sterowanie układem ogrzewania dodatkowego niezależnym od pracy silnika,
sterowanie oświetleniem wewnętrznym,

sterowanie stacjonarnym systemem odsysania pacjenta

z funkcją zegara z prezentacją aktualnej daty i godziny,

z funkcją termometru pokazujący temp. wewnątrz ambulansu jak i na zewnątrz,

z funkcją obrazującą otwarcie/niedomknięcie drzwi przesuwnych, oraz drzwi tylnych

z funkcją wyświetlania stanu naładowania akumulatorów wraz z funkcją graficzną stanu alarmowego

z funkcją sterowania ogrzewaniem oraz klimatyzacją przedziału medycznego z możliwością regulacji temperatury co 1 st.

z funkcją sterowania wentylatorem z funkcją monitorowania prawidłowości działania odbiorników elektrycznych wchodzących w skład zabudowy pojazdu

Natomiast funkcja sterownia termoboxem będzie realizowana przez duży panel na samym thermoboxie z możliwością płynnej regulacji. Chciałbym nadmienić, że panel sterujący jest widoczny z każdego miejsca w przedziale medycznym, co zmniejsza ryzyko niezauważenia zbyt niskiej bądź zbyt wysokiej temp.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza powyższe .

Pytanie Nr 34

Czy Zamawiający zrezygnuje z wymogu zamontowania nagrzewnicy wodnej? Chciałbym nadmienić, że jest to pojazd do 3,5t oraz Zamawiający również wymaga niezależnego ogrzewania powietrznego, które zgodnie z normą PN EN 1789 jest wystarczające do ogrzania przedziału medycznego, a także pieca elektrycznego z grzałką w bloku silnika. Nagrzewnica wodna niepotrzebnie znacznie zwiększa koszt przedmiotu dostawy.

Odpowiedź: Zamawiający nie zrezygnuje z nagrzewnicy wodnej, Zamawiający wymaga nagrzewnicy wodnej. Ogrzewanie powietrzne wymaga dodatkowego zużycia paliwa, a nagrzewnica wodna czerpie energię już z uruchomionego silnika, a więc nie wymaga dodatkowego nakładu paliwa. Grzałka silnika nie ma wpływu na temperaturę w przedziale medycznym.

Pytanie Nr 35

Czy zapis w opisie przedmiotu zamówienia „poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera w kabinie kierowcy” oznacza, iż ambulans musi być wyposażony w komplet takich poduszek tzn. czołowe, boczne i nadokienne poduszki dla kierowcy i pasażera co jest standardem w ambulansach ratunkowych?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga poduszek powietrznych w kabinie kierowcy dla kierowcy i pasażera: czołowych, bocznych oraz nadokiennech.

Pytanie Nr 36

Czy Zamawiający dopuści ambulans bez możliwości gaszenia światła roboczych z oryginalnego kluczyka pojazdu bazowego? Możliwość gaszenia światła będzie możliwa z każdej strony przedziału medycznego (z tyłu i z prawej strony) oraz z panelu sterowania w kabinie kierowcy.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza. Zamawiający wymaga tej funkcji. Ratownicy nie muszą dostać się do ambulansu aby gasić światła robocze co oszczędza im czas i mogą skupić się na działaniach ratowniczych.

Pytanie Nr 37

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności mocowanie drukarki w dedykowanej szufladzie w zabudowie medycznej na ścianie działowej, dzięki czemu nie będzie ograniczony dostęp do blatu roboczego. Takie mocowanie zapewniają bezpośredni i łatwy dostęp do drukarki oraz możliwość pobierania drukowanych dokumentów bez konieczności demontowania urządzenia z podstawy. Nadmienię, że mocowanie posiada homologację potwierdzającą spełnienie wymogów, o których mowa w Polskiej Normie.

Odpowiedź: Zamawiający dopuści, jeżeli będzie istniała możliwość drukowania podczas jazdy bez zamykania się szuflady, a także papier w drukarce będzie mógł być na stałe i nie trzeba go będzie za każdym razem ładować.



POGOTOWIE RATUNKOWE W LEGNICY
59-220 Legnica ul. Dworcowa 7
Dział Zamówień Publicznych
☎ (076) 81 97 836,837 ; fax (076) 876 32 10
www.pogotowie-legnica.pl:
e-mail: pogotowie.legnica@pertus.pl



REGON 390760941

NIP 691-21-31-539

Pytanie Nr 38

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności sygnalizację świetlną realizowaną przez belki typu LED z przodu i z tyłu pojazdu? Chciałbym wytłumaczyć, że sygnalizacja zintegrowana znacznie zwiększa koszt postępowania (o 25 000 zł netto), oraz przy uszkodzeniu klosza trzeba wymieniać całą sygnalizację, a nie pojedynczy moduł.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza. Zamawiający wymaga sygnalizacji zintegrowanej z dachem, dzięki której ambulans jest lepiej widoczny, niższy i bardziej opływowy. Patrz odp. na pyt. Nr 7 .

Pytanie Nr 39

Czy Zamawiający wymaga, aby poszycia ścian były wykonane w taki sposób, aby wytłoczenia osłaniały w całości wręgi, słupki oraz nadkola bez niepotrzebnych łączów płyt np. silikonem? Jest to sposób, dzięki któremu poszycia ścian są bardziej trwałe, oraz chroni Zamawiającego przed wnikaniem brudu w łączach pomiędzy płytami (Starsza technologia budowy ambulansów), dzięki czemu konserwacja jak i dezynfekcja jest dużo łatwiejsza. Chciałbym nadmienić, że takie rozwiązania stosują się w ambulansach i nie wpływają na cenę ambulansu.

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza. Zamawiający jest również świadomy iż po pewnym czasie tłoczenia zaczynają "skrzypieć".

Pytanie Nr 40

Zważając na fakt, iż Zamawiający oczekuje dostawy ambulansu w roku 2018, Wykonawcy muszą bazować na autach, które posiadają na stock-u firmowym, ponieważ dostawy nowych aut przewidziane są na luty. Zważając na ten fakt chcielibyśmy zapytać czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności ambulans bez elektrycznie podgrzewanej szyby przedniej (funkcja ta będzie realizowana przez nadmuch ciepłego powietrza co jest wystarczającym rozwiązaniem do ogrzania szyby) oraz zgodny z polską normą PN EN 1789 kolor żółty nadwozia?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza. Zamawiający wymaga koloru białego - cała flota Zamawiającego jest w kolorze białym. Zamawiający wymaga elektrycznego ogrzewania szyby przedniej – patrz odp. Nr 19 .

Pytanie Nr 41

Doświadczenie w pracy zespołu ratunkowego pokazuje, iż w ambulansie najlepiej sprawdzają się proste w obsłudze i nieskomplikowane rozwiązania zwłaszcza instalacji elektrycznej, czy w związku z tym Zamawiający dopuści jako rozwiązanie równoważne zamiast panelu dotykowego, panel sterujący z przełącznikami typu micro switch, które zapewniają obsługę w każdych warunkach, również w rękawiczkach?



Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza .



POGOTOWIE RATUNKOWE W LEGNICY
59-220 Legnica ul. Dworcowa 7
Dział Zamówień Publicznych
☎ (076) 81 97 836,837 ; fax (076) 876 32 10
www.pogotowie-legnica.pl;
e-mail: pogotowie.legnica@pertus.pl



DOLNY
ŚLĄSK

REGON 390760941

NIP 691-21-31-539

Pytanie Nr 42

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności, aby poprzez drzwi lewe ambulansu był dostęp do 1 plecaka/torby medycznej z zewnątrz pojazdu jak i z przedziału medycznego zaś do drugiego plecaka/torby medycznej będzie dostęp poprzez drzwi prawe przesuwne z przedziału medycznego jak i z zewnątrz pojazdu. Takie rozwiązanie polepsza ułożenie pracy Zespołu Ratunkowego, ponieważ ratownik nie będący kierowcą nie musi obchodzić samochodu aby wziąć plecak/torbę medyczną z lewej strony pojazdu.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza .

Wyjaśnienia i wprowadzone zmiany treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia są wiążące dla wszystkich Wykonawców i należy je uwzględnić przy sporządzaniu oferty.

Z poważaniem

SPZOZ Pogotowie Ratunkowe w Legnicy
ul. Dworcowa 7, 59-220 Legnica
Pełnomocnik

mgr Beata Andrzejewska

Otrzymują :

1. uczestnicy postępowania wg . rozdzielnika
2. a/a - Dz. Zam. publicznych